



ZTP-S

Câbles de liaison Ferroviaire inter-cités Câbles de travaux

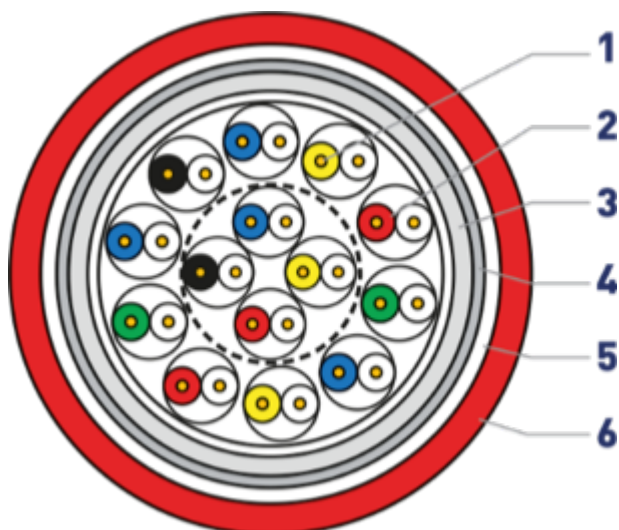
AVANTAGES

- Câble "tout terrain" résistant aux intempéries et au soleil
- Raccordement instantané par connecteurs étanches d'extrémités (non fournis)

APPLICATION

- Câble de secours ou de travaux provisoires
- Remplace provisoirement un circuit téléphonique ou de signalisation interrompu lors de travaux

CARACTÉRISTIQUES



1. Âme en tordon cuivre rouge - classe 5
2. Isolation Polyéthylène coloré - câblage en paires
3. Gaine interne d'étanchéité Polyéthylène
4. Armure par tresse acier galvanisé
5. Matelas hydrofuge
6. Gaine extérieure PVC sans plomb rouge + marquage + métrique

Mécaniques

- Câble souple
- Température de service 70°C
- Résistant à la fissuration, aux pliages, à l'huile minérale, aux combustibles liquides et aux UV

- Rayon de courbure : Statique 4 x D, Dynamique 8 x D
- Pose à même le sol

Electriques

- Résistance linéique 19,5 Ω /km
- Tension de service 750 V
- Capacité < 65 nF/km.

PRODUITS DE LA GAMME

	Composition	Section âme mm ²	Composition âme nb x \varnothing mm	Diamètre sur gaine mm	Poids net kg/km	Conditionnement Touret Longueur m
L6531	3 p.	1	32 x 0,2	15,6	248	B 500
S1617	7 p.	1	32 x 0,2	18	340	C 500
S1618	14 p.	1	32 x 0,2	22	587	D 500

- Autres conditionnements sur demande.

NORMES ET STANDARDS

Générales

- Spécification SNCF CT 457
- Homologué SNCF

Comportement au feu

- Tenue au feu NFC 32070.2.1 (Non-propagateur de la flamme) et IEC 60332-1

PRÉCONISATIONS

DOCUMENTATION

[CATALOGUE ACORAIL](#)