



SV

Perche ou Shunt Ferroviaire inter-cités Câbles de travaux

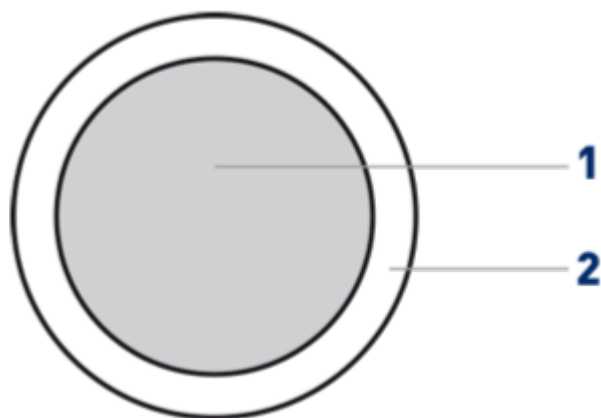
AVANTAGES

- La transparence de l'isolant/gaine permet de surveiller l'état du conducteur
- Autre emploi : dispositif de shuntage des rails afin de fermer les signaux lumineux

APPLICATION

- Câble de perche, destiné à la "mise aux rails" de la caténaire lors de travaux sur celle-ci.
- Relie la tête de la perche aux pinces d'ancrage aux rails.

CARACTÉRISTIQUES



1. Ame toronné en cuivre rouge pour le 60² et cuivre étamé pour le 25²
2. Gaine extérieure polyuréthane cristal + marquage

Mécaniques

- Câble extra souple
- Résistant aux huiles minérales et aux UV
- Résistant mécaniquement aux agressions extérieures

Electriques

- Apte à évacuer un important courant de court-circuit, en cas de réarmement accidentel, pendant les travaux, de l'alimentation de la caténaire

PRODUITS DE LA GAMME

Référence	Pour caténaire alimentée en	Composition	Section âme mm ²	Composition âme nb x ø mm	Diamètre sur isolant mm	Poids net kg/km	Conditionnement Touret Longueur m
M3114	25 kv alt.	1 x	25	800 x 0,2	10,0	265	A 500
U4363	1,5 kv cont.	1 x	60	1911 x 0,2	13,6	605	C 500

- Autres conditionnements sur demande.

NORMES ET STANDARDS

Générales

- Norme NF F 42-640
- Homologué SNCF

PRÉCONISATIONS

DOCUMENTATION

[CATALOGUE ACORAIL](#)