

ZTP-S

Verbindungskabel Intercity-Schienennetz – Arbeitskabel

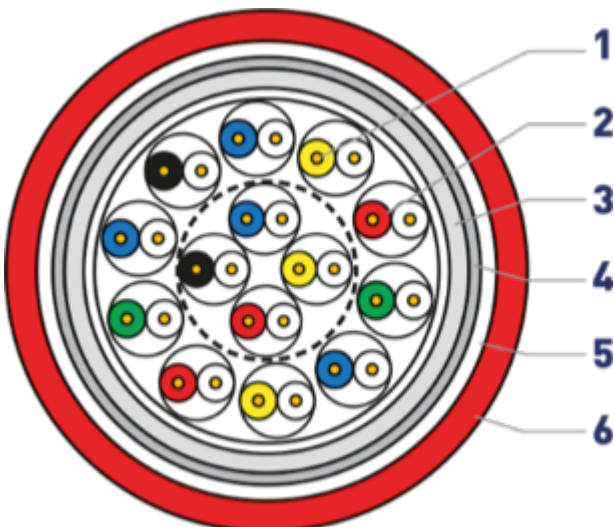
VORTEILE

- Wetter- und sonnenbeständiges „Allround“-Kabel

ANWENDUNG

- Notfall- oder temporäres Arbeitskabel
- Ersetzt vorübergehend einen Telefon- oder einen Signalstromkreis, der während Arbeiten unterbrochen wurde
- Sofortiger Anschluss über wasserdichte Endstecker (nicht im Lieferumfang enthalten)

TECHNISCHE MERKMALE



1. Kern aus rotem Kupferstrang – Klasse 5
2. Isolierung aus farbigem Polyethylen – paarweise Verkabelung
3. Wasserdichter Innenmantel aus Polyethylen
4. Bewehrung aus galvanisiertem Stahlgeflecht
5. Wasserabweisende Unterlage
6. Außenmantel aus rotem bleifreiem PVC + Markierung + metrische Kennzeichnung

Mechanisch

- Flexibles Kabel
- Betriebstemperatur 70 °C

- Beständig gegen Rissbildung, Knicke, Mineralöl, flüssige Brennstoffe und UV-Strahlung
- Biegeradius: statisch 4 x T, dynamisch 8 x D
- Installation direkt auf dem Boden

Elektrisch

- Linearer Widerstand 19,5 Ω /km
- Betriebsspannung 750 V
- Kapazität <65 nF/km

PRODUKTPALETTE

	Zusammen-setzung	Kern-quer-schnitt mm ²	Kernzusam-menset-zung Anz. x \varnothing mm	Durch-messer über Mantel mm	Netto-gewicht kg/km	Verpackung Trommellänge m
L6531	3 P	1	32 x 0,2	15,6	248	B 500
S1617	7 P	1	32 x 0,2	18	340	C 500
S1618	14 P	1	32 x 0,2	22	587	D 500

- Andere Verpackung auf Anfrage.

NORMEN UND STANDARDS

Allgemein

- Spezifikation SNCF CT 457
- SNCF-Homologation

Brandverhalten

- Brandverhalten NFC 32070.2.1 (keine Flammenfortleitung) und IEC 60332-1