



# **ZC03**

Schnellfahrstrecken Intercity-Schienennetz – Hauptkabel Signalübertragung

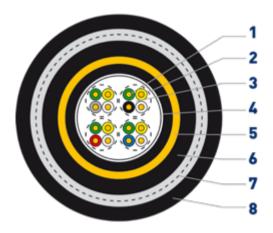
## **VORTEILE**

 Hochleistungsschutz gegen parasitäre elektromagnetische Induktion der Oberleitung und durch den TGV verursachte Störungen

### **ANWENDUNG**

- Verbindet die zentrale Netzleitstelle mit den Schaltzentralen
- In großen Längen entlang der Hochgeschwindigkeitsstrecken verlegt und mit 25 000 Volt Wechselstrom versorgt
- Überprüft die Gleisstromkreise der Schnellfahrstrecken (SFS)

### **TECHNISCHE MERKMALE**



- 1. Massiver roter Kupferkern Klasse 1
- 2. Farbige Polyethylenisolierung
- 3. Viererverseilung
- 4. Wasserdichter Innenmantel aus Polyethylen
- 5. Abschirmung mit Kupferwellband
- 6. Trennmantel aus Polyethylen
- 7. Bewehrung mit 2 Stahlwendelbändern
- 8. Außenmantel aus schwarzem bleifreiem PVC + Markierung + metrische Kennzeichnung

#### Mechanisch

- Brandverhalten NFC 32070.2.1 (keine Flammenfortleitung) und IEC 60332-1
- Betriebstemperatur: 70 °C
- Beständig gegen Mineralöle, Säuren und Basen
- Biegeradius statisch: 8 x D, dynamisch: 16 x D

• Einbau in Rinnen oder unterirdisch

#### Elektrisch

- Linearer Widerstand: 18,1 Ω/km
- Betriebsspannung: 750 V
- Kapazität <40 nF/km
- Geschützt gegen elektromagnetische Störungen: Mindestabschirmungsfaktor bei 150 V/km <0,14

## **PRODUKTPALETTE**

	Zusammen-setzung	Kern-quer-schnitt mm2	Kernzusam-menset-zung Anz. x ø mm	Durch-messer über Mantel mm	Netto-gewicht kg/km PVC/ZH	Verpackung Trommellänge m
U3777	4 q.	1	1 x 1,12	26,6	1 285	G 1200

Andere Verpackung auf Anfrage. Abgeleitete Produktpaletten: ZC03 1 q. x 1 mm2

## **NORMEN UND STANDARDS**

### Allgemein

- Spezifikation SNCF CT 445
- SNCF-Homologation

#### Brandverhalten

• Brandverhalten NFC 32070.2.1 (keine Flammenfortleitung) und IEC 60332-1