



ZC03

Schnellfahrstrecken Intercity-Schiennetz – Hauptkabel
Signalübertragung

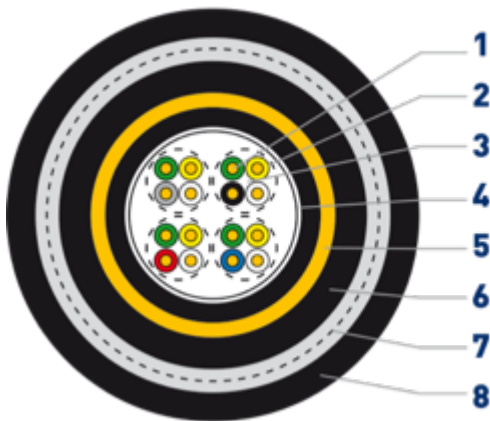
VORTEILE

- Hochleistungsschutz gegen parasitäre elektromagnetische Induktion der Oberleitung und durch den TGV verursachte Störungen

ANWENDUNG

- Verbindet die zentrale Netzleitstelle mit den Schaltzentralen
- In großen Längen entlang der Hochgeschwindigkeitsstrecken verlegt und mit 25 000 Volt Wechselstrom versorgt
- Überprüft die Gleisstromkreise der Schnellfahrstrecken (SFS)

TECHNISCHE MERKMALE



1. Massiver roter Kupferkern – Klasse 1
2. Farbige Polyethylenisolierung
3. Viererverseilung
4. Wasserdichter Innenmantel aus Polyethylen
5. Abschirmung mit Kupferwellband
6. Trennmantel aus Polyethylen
7. Bewehrung mit 2 Stahlwendelbändern
8. Außenmantel aus schwarzem bleifreiem PVC + Markierung + metrische Kennzeichnung

Mechanisch

- Brandverhalten NFC 32070.2.1 (keine Flammenfortleitung) und IEC 60332-1
- Betriebstemperatur: 70 °C
- Beständig gegen Mineralöle, Säuren und Basen

- Biegeradius statisch: 8 x D, dynamisch: 16 x D
- Einbau in Rinnen oder unterirdisch

Elektrisch

- Linearer Widerstand: 18,1 Ω /km
- Betriebsspannung: 750 V
- Kapazität <40 nF/km
- Geschützt gegen elektromagnetische Störungen: Mindestabschirmungsfaktor bei 150 V/km <0,14

PRODUKTPALETTE

	Zusammen-setzung	Kern-quer-schnitt mm ²	Kernzusam-menset-zung Anz. x \varnothing mm	Durch-messer über Mantel mm	Netto-gewicht kg/km PVC/ZH	Verpackung Trommellänge m
U3777	4 q.	1	1 x 1,12	26,6	1 285	G 1200

Andere Verpackung auf Anfrage. Abgeleitete Produktpaletten: ZC03 1 q. x 1 mm²

NORMEN UND STANDARDS

Allgemein

- Spezifikation SNCF CT 445
- SNCF-Homologation

Brandverhalten

- Brandverhalten NFC 32070.2.1 (keine Flammenfortleitung) und IEC 60332-1