



SCG

Kabel zur lokalen Signalübertragung Intercity-Schiennetz

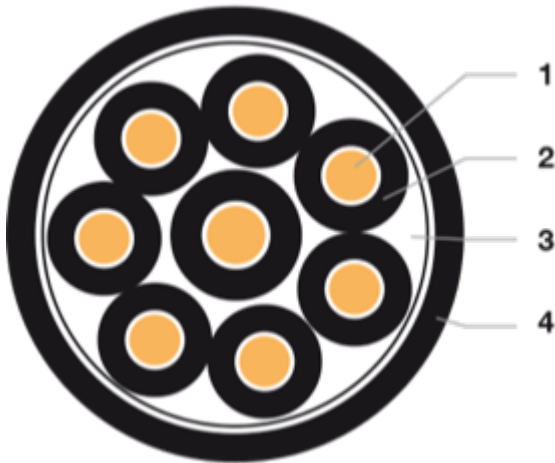
VORTEILE

- In kurzen Längen entlang elektrifizierter 25-kV-Gleise verwendbar, um Schaltzentralen mit Gleisgeräten zu verbinden

ANWENDUNG

- Verbindet die Schaltzentrale mit dem betreffenden Gerät
- Steuerung oder Stromversorgung von Geräten entlang der Gleise und zwischen den Schienen

TECHNISCHE MERKMALE



1. Massiver verzinnter Kupferkern - Klasse 1
2. Nummerierte, schwarze Isolierung aus vernetztem Polyethylen
3. Verkabelung mit mehradrigen Leitern
4. Schwarzer, bleifreier Nitril-PVC-Außenmantel + Markierung + metrische Kennzeichnung

Mechanisch

- Betriebstemperatur: 70 °C
- Biegeradius: statisch 5 x D, dynamisch 10 x D
- Einbau in Rinnen oder kurzen Hülsen

Elektrisch

- Elektrische Eigenschaften bei 20 °C ± 5 °C
- Linearer Widerstand:
 - 2,5 mm²: 7,56 Ω/km
 - 6 mm²: 3,11 Ω/km
- Betriebsspannung: 750 V

PRODUKTPALETTE

Artikel-nummer	Zusammen-setzung	Kern-quer-schnitt mm ²	Kernzu-sammen-setzung Anz. x ø mm	Durch-messer über Isolierung mm	Durch-messer über Mantel mm	Net-to-ge-wicht kg/km	Trommelver-packung Länge m
L5408	2 x	2,5	1 x 1,78	4	12,9	225	D 1000
L5409	4 x	2,5	1 x 1,78	4	15,8	335	E 1000
L5410	6 x	2,5	1 x 1,78	4	18,6	475	E 1000
L5411	8 x	2,5	1 x 1,78	4	19,9	545	F 1000
L5412	2 x	6	1 x 2,75	5,4	17	385	D 1000
L5413	4 x	6	1 x 2,75	5,4	19,6	550	E 1000
L5414	6 x	6	1 x 2,75	5,4	22,3	780	G 1000
L5415	8 x	6	1 x 2,75	5,4	24,1	940	G 1000

- Andere Verpackung auf Anfrage.

NORMEN UND STANDARDS

Allgemein

- Spezifikation SNCF
- CT 466
- SNCF-Homologation

Brandverhalten

- Brandverhalten NFC 32070.2.1 (keine Flammenfortleitung) früher IEC 60332-1