



CV-CVZ

Verkabelung von Schaltstationen und Schaltzentralen – Intercity-Schiennetz

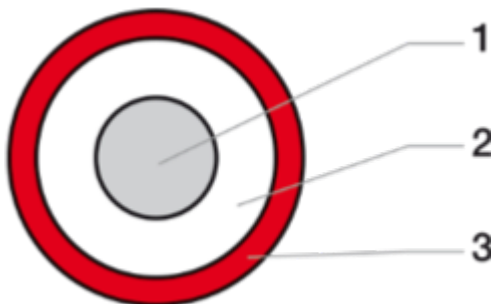
VORTEILE

- Adern sehr schnittfest und beständig gegenüber scharfen Kanten

ANWENDUNG

- Relais- und Kartenverkabelung in Fahrwerken
- Adern für Relaisverkabelung und elektronische Signalgeräte
- CV der Verkabelung von Gleisbildstellpulten vorbehalten

TECHNISCHE MERKMALE



- Starre Adern (CV und CVZ): massiver Kern aus verzinnem Kupfer – Klasse 1 oder flexible Adern (CV-S und CVZ-S): Kern aus verzinnem Kupferstrang – Klasse 5.
- Isolierung aus weißem (CVZ) oder farbigem (CV), bleifreiem PVC. CV- und CV-S-Adern: kein Außenmantel.
- CVZ- und CVZ-S-Adern: Außenmantel aus farbigem Polyamid + Markierung.

Mechanisch

- Betriebstemperatur: 70 °C
- Mineralölbeständig Abriebfest
- Beständig gegen hohe Temperaturen unter Beanspruchung
- Biegeradius:
 - Starr – statisch: 5 x D – dynamisch: 10 x D
 - Flexibel – statisch: 4 x D – dynamisch: 8 x D

Elektrisch

- Betriebsspannung 750 V

PRODUKTPALETTE

	Zusammen-setzung	Kern-quers-chnitt mm ²	Kernzu-sammen-setzung Anz. x ø mm	Durch-messer über Isolierung mm	Durch-messer über Mantel mm	Net-to-ge-wicht kg/km	Linearer Wider-stand Ohm/km	Trommelver-packung Länge m
Starr								
S2394	CV 1 x	0,5	1 x 0,80	1,60	-	6,0	36,70	200
R3526	CVZ 1 x	1,0	1 x 1,17	1,90	2,30	13,2	18,20	200
L5404	CVZ 1 x	2,5	1 x 1,78	2,70	3,10	29,3	7,56	200
Flexibel								
L5405	CV-S 1 x	0,5	16 x 0,20	1,60	-	6,8	40,10	200
L2999	CVZ-S 1 x	0,5	16 x 0,20	1,60	2,30	7,6	40,10	200
R3527**	CVZ-S 1 x	1,0	32 x 0,20	2,10	2,50	14	20,00	200
L5406	CVZ-S 1 x	2,5	50 x 0,25	3,00	3,40	29,1	8,21	200
L5407	CVZ-S 1 x	6,0	84 x 0,30	4,20	4,60	57	3,39	100
R3823*	CVZ-S 1 p	1,0	32 x 0,20	2,10	2,50	29	20,00	200

* CVZ-S 1 p. x 1 mm² = 2 Adern CVZ-S 1 x 1 mm² miteinander verdreht.

**Adern in schwarzer Farbe auf Lager. Andere Farben auf Anfrage je nach Modell.

NORMEN UND STANDARDS

Allgemein

- Spezifikation SNCF CT 500
- SNCF-Homologation

Brandverhalten

- Brandverhalten EN 60332-1