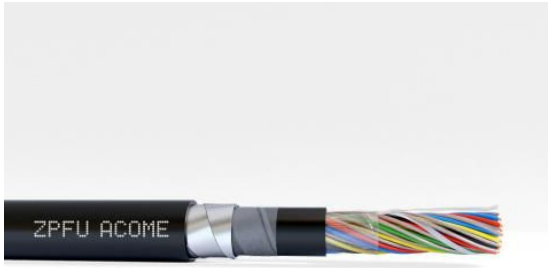



# ZPFU

Kabel zur Signalübertragung Intercity-Schienennetz (DC-Stromleitungen)

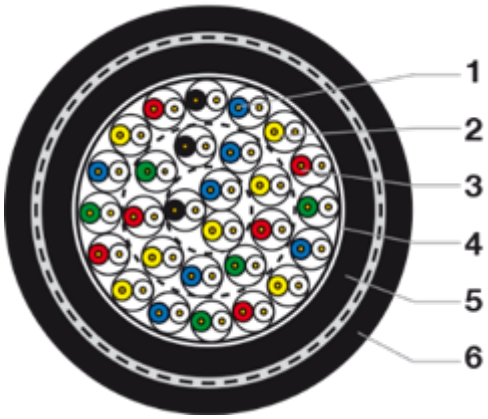
## VORTEILE

- In kurzen Längen entlang elektrifizierter 25-kV-Gleise verwendbar, um Schaltzentralen mit Gleisgeräten zu verbinden

## ANWENDUNG

- Verbindet die zentrale Netzleitstelle mit den Schaltzentralen.
- In großen Längen entlang der nicht oder mit 1 500 Volt Gleichstrom elektrifizierten Gleise verlegt.

## TECHNISCHE MERKMALE




1. Massiver roter Kupferkern – Klasse 1
2. Isolierung: farbiges Polyethylen
3. Verdrahtung paarweise
4. Wasserdichter Innenmantel aus Polyethylen
5. Bewehrung: 2 Stahlwendelbänder
6. Außenmantel aus schwarzem bleifreiem PVC oder braunem SH + Markierung + metrische Kennzeichnung

### Mechanisch

- Betriebstemperatur: 70 °C
- Beständig gegen Mineralöle, Säuren und Basen
- Biegeradius: statisch 8 x D, dynamisch 16 x D
- Einbau in Rinnen oder unterirdisch

***Genossenschaftliches und partizipatives Unternehmen mit variablem Kapital. Firmensitz: 52 rue du Montparnasse, 75014 Paris Frankreich - SIREN 562 123 513 - RCS de Paris 562 123 513. Diese Dokumentation gehört ausschließlich der Firma ACOME. Jegliche Reproduktion, Kopien, Auszüge, Änderungen usw., ganz oder teilweise, sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ACOME strengstens untersagt. Aufgrund des technischen Fortschritts behält sich ACOME das Recht vor, die für dieses Produkt angekündigten technischen Eigenschaften jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern und / oder die Herstellung einzustellen.***

## Elektrisch

- Linearer Widerstand: 18,1 Ω/km
- Betriebsspannung: 750 V
- Kapazität <55 nF/km
- Charakteristische Impedanz: 120 Ω bei 45 KHz
- Linearer Verlust: < 2,5 dB/km bei 45 KHz

# PRODUKTPALETTE

| PVC | Halo-genfrei | Zusammen-setzung | Kern-quers-chnitt mm2 | Kernzusam-menset-zung Anz. x ø mm | Durch-messer über Mantel mm | Netto-gewicht kg/km PVC/ZH | Trommel-verpackung Länge m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| U3763 | U3783 | 1 P | 1 | 1 x 1,12 | 11,4 | 165/210 | C 1000 |
| U3764 | U3784 | 2 P | 1 | 1 x 1,12 | 12,6 | 218/255 | D 1000 |
| U3765 | U3785 | 4 P | 1 | 1 x 1,12 | 16,0 | 330/375 | E 1000 |
| U3766 | U3786 | 7 P | 1 | 1 x 1,12 | 19,5 | 615/690 | F 1000 |
| U3767 | U3787 | 14 P | 1 | 1 x 1,12 | 24,5 | 945/1010 | F 500 |
| U3768 | U3788 | 21 P | 1 | 1 x 1,12 | 28,1 | 1 216/1 330 | F 500 |
| U3769 | U3789 | 28 P | 1 | 1 x 1,12 | 31,0 | 1 439/1 560 | G 500 |

- Andere Verpackung auf Anfrage. Abgeleitete Produktpalette: ZPFU mit Querschnitt 1,5 mm2.

- Der Durchmesser über dem Mandel ist nicht verbindlich und kann leicht variieren.
- Viererverseilung Schwarz-Farblos/Blau-Gelb

# NORMEN UND STANDARDS

## Allgemein

- Spezifikation SNCF CT 445
- SNCF-Homologation

## Euroklasse

- Euroklasse B2ca-s1a, d2,a1 (ZPFU- – SH-Kabel)

## Brandverhalten

- Brandverhalten NFC 32070.2.1 (keine Flammenfortleitung) und IEC 60332-1

***Genossenschaftliches und partizipatives Unternehmen mit variablem Kapital. Firmensitz: 52 rue du Montparnasse, 75014 Paris Frankreich - SIREN 562 123 513 - RCS de Paris 562 123 513. Diese Dokumentation gehört ausschließlich der Firma ACOME. Jegliche Reproduktion, Kopien, Auszüge, Änderungen usw., ganz oder teilweise, sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ACOME strengstens untersagt. Aufgrund des technischen Fortschritts behält sich ACOME das Recht vor, die für dieses Produkt angekündigten technischen Eigenschaften jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern und / oder die Herstellung einzustellen.***