



ZPAU

Kabel zur Signalübertragung Intercity-Schiennetz (SFS und AC-Stromleitungen)

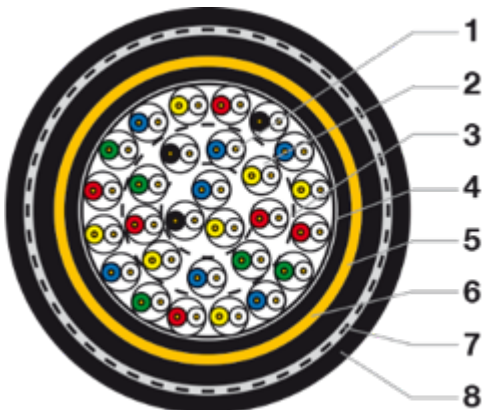
VORTEILE

- Geschützt gegen parasitäre elektromagnetische Induktion der Oberleitung
- Nagetierschutz

ANWENDUNG

- Verbindet die zentrale Netzleitstelle mit den Schaltzentralen.
- In großen Längen entlang der mit 25 000 Volt Wechselstrom elektrifizierten Gleise verlegt.

TECHNISCHE MERKMALE



1. Massiver roter Kupferkern - Klasse 1
2. Isolierung: farbiges Polyethylen
3. Verdrahtung paarweise
4. Wasserdichter Innenmantel aus Polyethylen oder SH in natur
5. Abschirmung mit Kupferwellband
6. Trennmantel aus Polyethylen oder SH in natur
7. Bewehrung: 2 Stahlwendelbänder
8. Außenmantel aus schwarzem bleifreiem PVC oder braunem SH + Markierung + metrische Kennzeichnung

Mechanisch

- Brandverhalten NFC 32070.2.1 (keine Flammenfortleitung) und IEC 60332-1
- Euroklasse B2ca-s1a, d2, a1 (ZPAU-Kabel - SH-Kabel)
- Betriebstemperatur: 70 °C
- Beständig gegen Mineralöle, Säuren und Basen
- Biegeradius: statisch 8 x D, dynamisch 16 x D
- Einbau in Rinnen oder unterirdisch

Elektrisch

- Linearer Widerstand: 18,1 Ω /km Betriebsspannung: 750 V
- Kapazität <55 nF/km
- Geschützt gegen elektromagnetische Störungen: Abschirmungsfaktor bei 170 V/km < 0,24
- Charakteristische Impedanz: 120 Ω bei 45 KHz
- Linearer Verlust <2,5 dB/km bei 45 KHz

PRODUKTPALETTE

PVC	Halo-genfrei	Zusammen-setzung	Kern-quer-schnitt mm ²	Kernzusam-menset-zung Anz. x \varnothing mm	Durch-messer über Mantel mm	Netto-gewicht kg/km PVC/ZH	Trommel-verpackung Länge m
U3983		1 P	2,5	1 x 1,78	18,5	688	F 1000
U3771	U3791	4 P	1	1 x 1,12	19,6	625/740	F 1000
U3772	U3792	7 P	1	1 x 1,12	22,5	805/920	F 500
U3773	U3793	14 P	1	1 x 1,12	27,1	1 122/1 330	F 500
U3774	U3794	21 P	1	1 x 1,12	32	1 496/1 675	G 500
U3775	U3795	28 P	1	1 x 1,12	34,4	1 755/2 140	G 500

- Andere Verpackung auf Anfrage.
- Abgeleitete Produktpaletten: ZPAU in 1 P. und 2 P. 1 mm², ZPAU in den Querschnitten 1,5 mm² und 2,5 mm².
- 2 Spezialkabel: ZPAU 2 P. x 1,5 mm² TBL für die Signalisierung auf belgischen Hochgeschwindigkeitsstrecken, ZPAU 1 P. x 2,5 mm² ERTMS für das Eurobalise-System.

NORMEN UND STANDARDS

Allgemein

- Spezifikation SNCF CT 445
- SNCF-Homologation